**Formation sur l’ouverture des données publiques statiques et de type « real time » dans le secteur des transports**

**3 à 5 Juillet à Hôtel Golden Tulipe Mechtel Tunis**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Jour 1 - mercredi 3 juillet 2019 - stratégies open data transport** | | |
| **9h-10h** | **Introductions générales** | Présentations  Tour de salle  Déroulé des trois journées  Mise en place de l’outil [Sli.do](https://www.sli.do)  Sondage sur les attendus des participants |
| **10h-11h** | **Module 1 : La donnée de transport comme infrastructure essentielle** | Principes généraux de l’ouverture des données  Qu’est-ce qu’une stratégie de la donnée ? (production, circulation, réutilisation)  En quoi la donnée de transport devient incontournable ?  De quelles données parle-t-on ?  Différences entre données et concept du MaaS (Mobility as a Service) |
| **11h15-12h** | **Module 2 : le cadre juridique français et européen pour accélérer l’ouverture des données** | Cadre juridique en place  Bonnes pratiques  Licences de réutilisations vs conditions d’accès  Freins rencontrés en France |
| **Pause déjeuner** | | |
| **14h – 15h15** | *Atelier 1 en groupes : échanges avec la salle pour déterminer une stratégie possible en Tunisie*  ***Groupe juridique*** *– quelles sont les évolutions législatives que la Tunisie pourrait mettre en place pour accélérer la politique d’ouverture des données ?*  *--*  ***Groupe stratégie de déploiement*** *– quelles sont les données prioritaires à ouvrir ? comment faire opérationnellement pour que les données de transport soient ouvertes dans de bonnes conditions ? comment faire pour qu’elles soient utilisées ?*  *--*  ***Groupe plateforme open data*** *– étude de la plateforme actuelle du ministère des transports : qu’est-ce qui pourrait être amélioré sur http://data.transport.tn/ pour accélérer la politique d’ouverture des données de transport en Tunisie ?* | |
| **15h30-16h30** | **Module 3 : l’expérience transport.data.gouv.fr : une méthode incrémentale pour mettre en œuvre de la politique publique d’ouverture des données en France** | Contexte et enjeux de transport.data.gouv.fr  Objectif : maximiser le nombre de services innovants en matière d’information des voyageurs, au bénéfice des usagers en France  Méthode employée : une méthode incrémentale fondée sur une logique de pot commun public de la donnée  Comment constituer une communauté open data  Les contre-vérités et idées reçues sur l’ouverture des données de transport |
| **16h30-17h** | **Module 4 : impliquer la société civile dans l’ouverture des données de transport - l’expérience de l’ouverture des données de stationnement vélo avec OpenStreetMaps** | Comment l’État, les collectivités et les opérateurs de transport peuvent impliquer la société civile dans leur politique d’ouverture des données. |
| **17h-17h30** | *Questions/réponses* | |
| **Jour 2 - jeudi 4 juillet 2019 - les données des lignes régulières de transport de voyageurs - bus, métros, trains, ferries…)** | | |
| **9h-10h30** | **Module 5 : données statiques de transport régulier de personnes** | Quel format choisir pour que les données soient utilisables, et comment favoriser les usages et identifier les réutilisateurs ?  Quel est le langage open-source le plus adapté ?  Quelles sont les normes et standards internationales pour ce type de données ?  Techniques pour extraire et publier automatiquement les données contenues dans les systèmes d’information sur les portails Open data (notamment pour assurer la mise à jour de ces données) |
| **10h45 - 12h15** | *Atelier 2 : cas pratique en groupe :*   * *lire un jeu de données ;* * *cartographier une ligne en format GTFS (exemple : gares routières et ferroviaires pour commencer) ;* * *utiliser des modules de validation.* | |
| **Pause déjeuner** | | |
| **14h-16h** | **Module 6 : données temps réel de transport régulier de personnes** | Les données dynamiques : un défi technologique, juridique et opérationnel  Techniques de production de ces données, logistique particulière de collecte des données, coûts associés au déploiement de ces solutions  Quel format choisir pour que les données soient utilisables, et comment favoriser les usages et identifier les réutilisateurs ?  Quel est le langage open-source le plus adapté ?  Quelles sont les normes et standards internationales pour ce type de données ?  Quels sont les types de format d’échange adéquat ?  Quels sont les outils de validation à disposition ? |
| **16h15 - 17h30** | **Module 7 : où et comment publier les données de transport ?** | Les plateformes open data  Les licences open data  Les conditions de réutilisation de données de transport  Comment réguler les conditions d’accès ?  Questions de coûts et de dimensionnement des serveurs |
| **Jour 3 - vendredi 5 juillet 2019 - les autres données à ouvrir pour faciliter l’information des voyageurs, les méthodes à mettre en oeuvre pour animer la politique d’ouverture des données** | | |
| **9h-10h** | *Questions réponses “à froid” sur les thématiques de la veille* | |
| **10h - 11h** | **Module 8 : au-delà du transport public, l’ouverture des données de mobilité utiles à l’information des voyageurs** | Comment identifier les données utiles aux réutilisateurs ?  Comment constituer des référentiels partagés et accélérer la constitution de ces bases ?  Bornes de recharge de véhicule électriques  Aires de covoiturage  Stationnement  Données sur les mobilités douces (vélos libre-service, véhicules en partage etc)  Données de transport rural (GTFS Flex) |
| **11h15 - 12h15** | **Module 9 : Enjeux et défis de la constitution d’un référentiels national des arrêts d’une base d’arrêts nationale** | Contexte, défis et enjeux  Comment concevoir une base de données harmonisée "Référentiel National d’Arrêts" ?  Démarches et règles à adopter pour harmoniser les données relatives aux arrêts |
| **Pause déjeuner** | | |
| **14h-15h30** | *Atelier 3 : cas pratique*  *Constituer un standard tunisien pour un type de donnée (au choix : référentiel du stationnement vélo, bornes de recharge de véhicules électrique, stationnement en ouvrage, lieux de location des vélos, etc)* | |
| **15h45-16h30** | **Module 10 : l’animation de la communauté open data, une condition à la réussite de la politique d’ouverture des données** | Que faire une fois mes données ouvertes pour que les usagers puissent en profiter ?  Comment adapter les outils de communication ? Comment accompagner la démarche en interne ?  Comment trouver et animer la communauté des ré utilisateurs ? |
| **16h30-17h** | *Echanges conclusifs, questions/réponses* | |